

*Hendaye nous offre un superbe parcours entièrement en site propre et accessible à tous les publics. Il part du port de Caneta et grâce à un ponton sur pilotis rejoint le quartier des Joncaux en suivant la rive droite de la Bidassoa. Cette balade à la frontière avec l'Espagne reste à l'écart de l'activité trépidante d'Hendaye et d'Irun et offre de belles perspectives sur la baie de Chingoudy et Fontarrabie. Au loin on aperçoit les premières crêtes des Pyrénées.*



### Accès

Depuis la gare d'Hendaye, prendre le boulevard du Général de Gaulle en direction du centre ville. Tourner à gauche rue de la Liberté puis rue du Port pour rejoindre le parking de Caneta. Très belle vue sur la baie de Chingoudy et la villa Mauresque construite en 1867 sur les restes d'une forteresse.



#### Point de départ :

Parking de Caneta.

Maison de Pierre Loti (Bakar Etchea), rue des Pêcheurs.

Depuis la gare le Topo (h) relie Hendaye à Saint-Sébastien en 35 min.

Toilettes (h), buvette à la saison.

### Circuit jaune sur le plan

Depuis le parking, longer le quai à gauche puis remonter la rive droite de la Bidassoa ; vue sur Fontarrabie et le massif du Jaizkibel. La piste cyclable, en contrebas de la gare, est large et permet facilement de se croiser. Arriver au ponton sur pilotis. L'estuaire de la Bidassoa se resserre ; passer sous 4 ponts. Le parcours est bordé par un quartier résidentiel ; vers l'Espagne, plusieurs îles marécageuses sont des réserves pour les plantes et les oiseaux. Le parking du quartier Erotacillo marque la fin de ce parcours au-dessus de l'eau. Revenir sur ses pas pour rejoindre le point de départ.



**Aller-retour, distance : 4 km**



, points d'eau.

Un ascenseur après le 2<sup>e</sup> pont permet de rejoindre Hendaye.

Prolongation de 3,3 km aller-retour par la BR® 26 l'île des Faisans.





### Le port de Caneta

Au 19<sup>e</sup> siècle c'était un endroit stratégique : pêche à la sardine, lieu de passage vers l'Espagne grâce aux bateliers. Les intérêts commerciaux des riverains étaient défendus par la marine nationale. La construction successive de 4 ponts facilita les échanges frontaliers. Avec l'arrivée du train et la construction de la gare en 1864 un premier pont de chemin de fer fut construit et début 20<sup>e</sup> siècle un 2<sup>e</sup> pont actuellement dédié au Topo. Deux ponts routiers virent le jour : le pont routier Saint-Jacques-Iparralde, actuellement fermé, et le nouveau pont Saint-Jacques en 1966. Depuis 2014 la réalisation de la Véloodyssée, EV1 permet un déplacement doux le long de l'Atlantique vers le nord de l'Europe et vers l'Espagne. Le petit port de Caneta est aujourd'hui consacré aux loisirs mais la sardine est toujours fêtée en été grâce aux Sardinades de l'association des riverains du port de Caneta.



Cette **Balade à Roulettes**<sup>®</sup> est proposée par le Comité départemental de la Randonnée pédestre des Pyrénées-Atlantiques (CDRP 64). Retrouvez les autres Balades à Roulettes<sup>®</sup> sur le site du CDRP64 : [www.cdrp64.com/sentiers-et-topoquides/les-balades-à-roulettes/](http://www.cdrp64.com/sentiers-et-topoquides/les-balades-à-roulettes/)  
Renseignements à l'Office de Tourisme d'Hendaye : 05 59 20 00 34.  
Textes et photos de Maryse et Patrice Bellanger, dessins de Michel Lamballe. © CDRP 64. Reproduction interdite. Septembre 2018.