

Les Pyrénées si proches, la présence de l'eau, la richesse du patrimoine font le charme de cette balade très roulante qui emprunte une véloroute ; accessible à tous elle peut se prolonger jusqu'à la passerelle de Baburet. BR[®] 43 et BR[®] 44 se combinent pour un très beau parcours alternant rive droite et rive gauche du gave de Pau.



Accès

Depuis la place de la Mairie à Nay, traverser le pont de Claracq (D 936) ; arriver place Maxime Boyrie et tourner à droite rue Werner Waldeyer juste après le garage Peugeot. Passer le pont près du lavoir puis une barrière levée, se garer en face d'un skate park.



Point de départ :

Près du skate park après le lavoir.
Coordonnées GPS UTM WGS 84 : 30 T
0722744 4784323.

Office de tourisme et parc public sur la rive opposée. Toilettes (h) derrière les halles.

Circuit tracé en jaune sur le plan

Remonter le gave de Pau rive droite par le chemin du Saligat (véloroute). Arriver à la base de canoë-kayak. Juste après le barrage, le Béez rejoint le gave. Après la centrale électrique passer le canal pour arriver à la Minoterie. Fin du parcours pour personnes en fauteuil non accompagnées et jeunes enfants avec petits vélos.



Aller-retour : distance 1,3 km.



, skate park, lavoir, panneaux d'interprétation, la Minoterie.

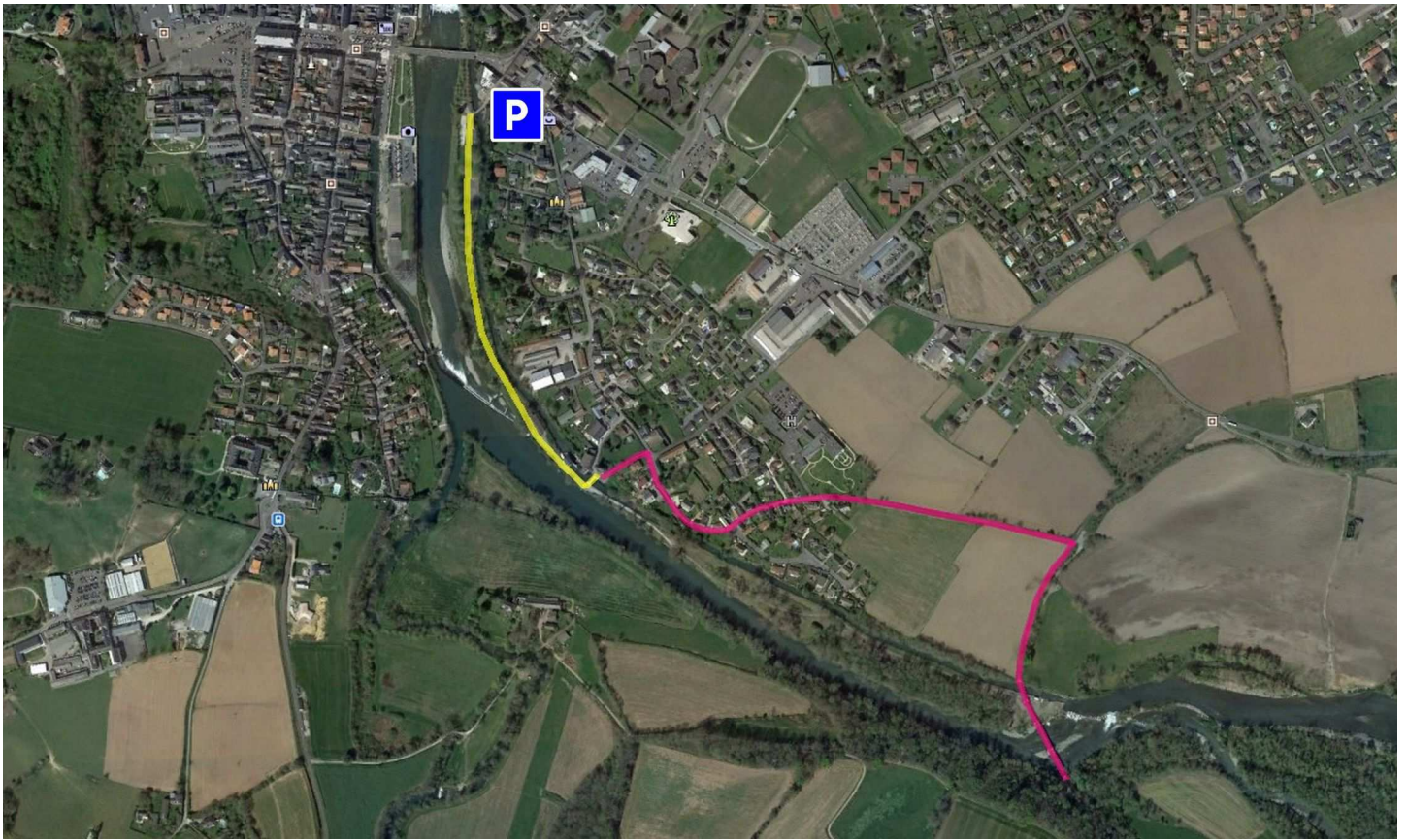
Circuit tracé en rose sur le plan

Poursuivre à droite de l'ancien silo par le chemin de la Minoterie, interdit aux voitures (courte pente à 6 %) puis tourner à droite, chemin de Laclau. Suivre cette petite route non sécurisée qui dessert les riverains. Arriver à une résidence pour personnes âgées. L'itinéraire est à nouveau en site propre ; il passe à travers des champs ; au croisement prendre à droite vers Asson jusqu'à la passerelle de Baburet : belle vue sur la confluence du gave de Pau et de l'Ouzom. Revenir par le même chemin.



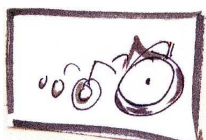
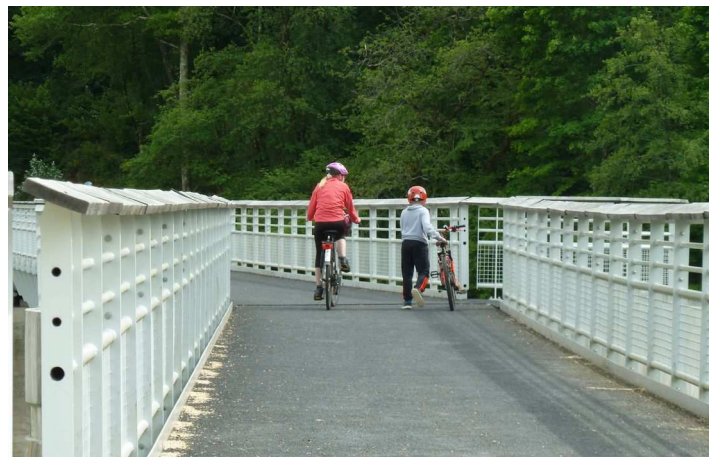
Prolongement : distance 2,5 km AR.

La minoterie de Nay a produit de la farine jusqu'en 1968 puis ce site industriel fut fermé et laissé à l'abandon ; racheté en 1998 par un artiste, il fut reconverti en espace d'art contemporain.



La passerelle de Baburet

Il existait dans la vallée de l'Ouzom près de Ferrières une mine de fer qui était exploitée depuis fort longtemps. Le minerai alimentait des forges. À la fermeture de celles-ci en 1866 l'exploitation périclita. En 1930 l'activité reprit à la mine de Baburet mais il aura fallu plusieurs années de réhabilitation et surtout la construction d'une voie ferrée pour transporter le minerai jusqu'à la gare de Coarraze-Nay. Après des fortunes diverses, la production s'arrêta et la mine fut fermée en 1962. La voie ferrée devenue inutile fut démontée. Cette passerelle mise en service en 2015 est construite à l'emplacement de l'ancien pont de chemin de fer. Elle est un élément important de la Véloroute 81 qui relie Lestelle-Bétharram à Bayonne.



Cette **Balade à Roulettes**® est proposée par le Comité départemental de la Randonnée pédestre des Pyrénées-Atlantiques (CDRP 64). Retrouvez les autres Balades à Roulettes® sur le site du CDRP 64 : www.cdrp64.com/sentiers-et-topoguides/les-balades-à-roulettes/. Remerciements à Laureen Montagne.
 À consulter : *25 randonnées en Béarn-Pyrénées, Pays de Nay* (disponible à l'Office de Tourisme communautaire de Nay).
 Textes et photos de Maryse et Patrice Bellanger, dessins de Michel Lamballe. © CDRP 64. Reproduction interdite. Juillet 2017.